

附件 2

江苏省研究生工作站申报表 (企业填报)

申请设站单位全称 : 江苏省现代交通节能减排
工程技术研究中心

单位组织机构代码 : 52320000MJ55252277

单位所属行业 : 交通运输行业

单位地址 : 江苏省南京市江宁区
龙眠大道 629 号

单位联系人 : 程东祥

联系电话 : 13905193519

电子信箱 : 1024304566@qq.com

合作高校名称 : 中国矿业大学

江苏省教育厅
江苏省科学技术厅 制表

申请设站单位名称	江苏省现代交通节能减排工程技术研究中心					
企业规模	中小型企业	是否公益性企业				是
企业信用情况	良好	2019 年研发经费投入（万）				128.3
专职研发人员(人)	24	其中	博士	9	硕士	8
			高级职称	6	中级职称	8
市、县级科技创新平台情况 （重点实验室、工程技术研究中心、企业技术中心等，需提供证明材料）						
平台名称		平台类别、级别		批准单位		获批时间
南京市江宁区工程技术研究开发中心		市级		南京市江宁区科学技术局		2013 年 11 月
可获得优先支持情况 （院士工作站、博士后科研工作站、省级及以上企业重点实验室、工程技术研究中心、企业技术中心、产业技术研究院、人文社科基地等，需提供证明材料）						
平台名称		平台类别、级别		批准单位		获批时间
江苏省交通节能减排工程技术研究中心		省级		江苏省交通运输厅		2011 年 11 月
江苏省道路交通节能减排工程技术研究开发中心		省级		江苏省教育厅		2011 年 4 月
博士后科研工作站		国家级		人力资源和社会保障部 全国博士后管委会		2013 年 10 月

申请设站单位与高校已有的合作基础（分条目列出，限 1000 字以内。其中，联合承担的纵向和横向项目或成果限填近三年具有代表性的 3 项，需填写项目名称、批准单位、获批时间、项目内容、取得的成果等内容，并提供证明材料）

设站单位始终与中国矿业大学保持着密切的合作与交流，从课题研究、项目合作、科研申报、人才培养等多个方面都进行着多层次、多形式的深入合作，并与相关领域的教授、学者保持着长期、深入和紧密的联系，积极推进“产学研”的全面融合，具体合作内容涉及以下方面：

（1）江苏城市拥堵治理与现代综合交通运输体系发展模式研究

项目研究内容：本项目拟应用可持续发展理论描述交通可持续发展水平与关键因素的内在关联、与发展模式的关系。通过交通拥堵系统动力学模型解决江苏城市拥堵问题，建立细分目标模式，并利用江苏现有的交通发展数据验证各细分模式中影响因素之间的关系，在此基础上，构建现代综合交通运输体系发展模式。

（2）公路水运工程科技成果推广目录汇编

项目研究内容：项目拟对申报公路水运工程科技成果推广目录的成果进行汇总和分析，组织专家评审会。按照专业领域分，涵盖公路工程（含桥梁、隧道）、航道工程、港口工程和其他四个领域，包括基础设施建设养护、节能减排、信息化等方向。按照成果类型分，科技成果包括新技术、新材料、新工艺和新产品等四种类型。请专家审核，确定最终列入《江苏省公路水运工程科技成果推广目录》的科技成果。最后，拟对推广目录进行汇编。

（3）江苏省沿江港口船舶污染物接收能力评估项目

项目研究内容：本次评估工作基于企业靠港船舶数据、船舶污染物产生量的估算方法并结合接收后的去向不同，制定了港口企业船舶污染物定量化的评估方法，确保本次评估的工作深度达到预期。通过本次评估工作，实现了江苏沿江各港口企业船舶污染物接收能力的量化评估，解答了过去接收能力是否满足靠港船舶的交送需求的问题，明确了接收能力不足的港口企业，为我省沿江船舶污染物全面实现“应收尽收”提供了前提条件。

工作站条件保障情况

1.人员保障条件（包括能指导研究生科研创新实践的专业技术或管理专家等情况）

中国矿业大学电气与动力工程学院现有电气工程一级学科博士点、流体力学二级学科博士点。在新能源电动汽车驱动理论和技术开展了大量的研究，对提高新能源汽车效率、减少一次能源消耗和污染物排放、促进新能源和其它可再生能源的发展、以及推动国民经济的可持续发展具有十分重要的作用。学院先后主持完成国家自然科学基金、江苏省自然科学基金、博士后科学基金、国家和省科技支撑计划以及企业委托重大科研项目等多项任务。2010年以来，先后获得国家科技进步二等奖2项，省部级奖多项。发表SCI论文340余篇，其中多篇论文入选ESI热点论文和高被引论文。出版专著/教材30余部，授权发明专利200余项。本学科具有较先进、完善的试验设备和测试仪器，为开展科学研究提供了优越的条件。所依托课题组先后承担的国家自然科学基金项目等33项国家级科研项目、江苏省重点研发计划（产业前瞻与共性关键技术）重点项目等39项省部级科研项目；在国际刊物、国内核心刊物、国际会议上以第一作者和通信作者发表学术论文300余篇，其中SCI收录100余篇、EI收录200余篇。获美国专利授权15件、澳大利亚专利授权23件、丹麦专利授权1件、南非专利授权3件、加拿大专利授权7件、俄罗斯专利10件、中国发明专利授权62件、中国实用新型专利授权6件、获省部级科技奖24项，其中获江苏省科技进步一等奖1项、二等奖4项，教育部发明二等奖1项。

工程中心已建成“江苏省道路交通节能减排工程技术研究中心”、“江苏省中小企业交通运输产业公共技术服务平台”、“国家级博士后科研工作站”、“研究生联合培养基地”和“江苏省高等学校优秀科技创新团队”等5个平台，主要建设资金分别由江苏省交通运输厅和江苏省教育厅拨款600万元和69万元。平台为科学研究、人才培养和社会服务等提供支撑，与南京大学、东南大学、河海大学等高校开展课题合作，共同培养博士后、硕士研究生等高层次人才，配合江苏省交通运输厅科技处完成江苏省省级交通运输节能减排专项资金申报和评审工作。

工程中心的研究方向为交通节能减排，主要涉及车辆节能减排、道路工程节能减排、交通节能减排管理和交通运输碳核算研究这四大方面，至今为止，工程中心已成功申报并完成部、省、市级科研项目32项，发表论文107篇，授权专利80余项。

工作站导师情况：

陈昊，男，1969.6，博士，教授，博导。西澳大利亚大学教授。长期从事开关磁阻电机及其控制方面的应用基础理论与技术开发。已出版学术专著 1 本，在国际刊物、国内核心刊物、国际会议上以第一作者和通信作者发表学术论文 200 余篇，其中在国际重要期刊 IEEE Trans.上发表论文 45 篇，SCI 收录 100 篇、EI 收录 183 篇，获国际学术会议优秀论文奖 3 篇。获美国专利授权 15 件、澳大利亚专利授权 23 件、丹麦专利授权 1 件、南非专利授权 3 件、加拿大专利授权 7 件、俄罗斯专利 10 件、中国发明专利授权 62 件、中国实用新型专利授权 6 件、获省部级科技奖 24 项，其中获江苏省科技进步一等奖 1 项、二等奖 4 项，教育部发明二等奖 1 项。2007 年入选新世纪百千万人才工程国家级人选、2007 年享受国务院政府特殊津贴，2004 年获第八届中国青年科技奖。2002 年入选教育部跨世纪优秀人才，2004 年获霍英东教育基金会第九届高等院校青年教师奖。

于东升，男，1982.2，博士，教授，硕导。2009 年 9 月-2010 年 10 月获国家留学基金委资助至澳大利亚西澳大学进行访问研究。2014 年获澳大利亚政府 Endeavour Research Fellowship 资助赴西澳大学进行科学研究。现主持国家自然科学基金面上项目 1 项、企业委托课题 2 项，主持完成国家自然科学基金青年项目、中国博士后科学基金、江苏省研究生双语授课教学试点项目、中国矿业大学学科前沿专项等多项科研和教学课题，参与并完成国家自然科学基金项目 3 项、省部级和企业合作项目多项；获江苏省科学技术三等奖 1 项、国家能源科技进步三等奖 1 项、第五届安全生产科技成果二等奖 1 项、江苏省研究生培养模式改革成果三等奖 1 项、全国煤炭行业教育教学成果二等奖 1 项。已出版专著 1 部，参编英文著作 1 部；在国内外期刊和会议论文集发表论文 60 余篇，其中 SCI 收录期刊论文 30 余篇，以第一/通信作者在 IEEE Transactions、JEST PE 高水平期刊发表论文 10 篇；获授权发明专利 5 件。研究方向主要为新能源发电、电力电子电路、能量/信号同步传输、忆阻系统和非线性电子电路等。

程鹤，男，1987.2，副教授，博士，硕导。先后主持国家自然科学基金青年项目 1 项，中国博士后科学基金面上项目 1 项，江苏省自然科学基金青年项目 1 项，江苏省博士后科学基金（A 类）1 项，徐州市应用基础研究计划项目 1 项，中国矿业大学基本科研基金青年项目 1 项；主持企业委托课题 2 项；参与国家自然科学基金和国际合作项目 5 项，省部级和企业合作项目多项。获江苏省科学技术二等奖 1 项，国家能源科技进步三等奖 1 项，徐州市科学技术一等奖 1 项，江苏省研究生培养模式改革成果三等奖 1 项，

全国煤炭行业教育教学成果二等奖 1 项。出版专著 1 部；在国内外期刊和会议论文集发表论文 30 余篇，其中以第一作者和通信作者在高水平期刊论文 10 余篇，发表 SCI 和 EI 检索论文 20 余篇；授权中国发明专利 7 项，授权国际发明专利 5 项。主要研究方向为：新能源发电技术，新能源电动汽车，电力电力变换器，车载高功率密度充电器，新型电机设计，电机驱动系及其控制等。

咎小舒，男，1980.2，讲师，博士，硕导。2003 年中国矿业大学电气工程及其自动化专业本科毕业，2006 年中国矿业大学电机与电器专业硕士毕业，2011 年中国矿业大学电力电子与电力传动专业博士毕业，主要研究方向包括开关磁阻新型电机控制系统、压缩空气储能系统、微网控制系统研究，参加和主持了多项省部级和市级科研项目，与多家企业有着良好的合作关系，在国内外杂志发表论文十余篇，申请专利多项，获得发明授权专利两项。

程东祥，江苏省现代交通节能减排工程技术研究中心主任，吉林大学工学博士，南京大学管理学、吉林大学工学博士后，研究员，国家交通运输部节能减排专家，江苏省交通节能减排智囊团主要成员，“江苏省交通节能减排项目核算技术细则”编制专家组核心成员，江苏省绿色交通金融专家组核心成员，江苏省“交通 100 人才”，江苏省财政厅 PPP 专家库专家，中国公路学会环境与可持续发展分会理事，江苏省产业教授，吉林大学兼职教授，上海交通大学、河海大学和扬州大学硕士生导师，在交通与环境保护领域开展了相关科研与咨询工作。近年来主持住建部项目 2 项、江苏省社科基金重点项目 1 项、交通运输部科技项目 2 项、江苏省交通运输厅科技项目 4 项、江苏省教育厅课题 2 项、行业咨询项目近 20 项。其中，项目“江苏省绿色干线公路建设关键技术与管理体制研究”获中国公路学会科学技术二等奖；项目“改性沥青宏观性能的微观表征及评价方法研究”获 2015 年度扬州市科学技术进步奖一等奖。第一作者身份发表核心级及以上学术论文 30 余篇，以第一发明人获授权发明专利 3 项，实用新型专利 80 余项。

陈静，副研究员，多年从事交通领域的环境规划与管理研究，主持了中国博士后科学基金等省部（市厅）级项目 7 项，作为第二完成人参与了国家社会科学基金重点项目（11AZD102）“中国低碳经济的多维评估体系及可视化平台”和国家自然科学基金项目（71173157）“基于稳态经济理论的碳生产率与低碳发展竞争力研究”。主要参与了国家自然科学基金“中国城市轨道交通对城市发展与环境总体影响的实证研究”和“中国城市转型与绿色创新研究”等重大课题的研究工作。以第一作者在《中国环境科学》、

《资源科学》等国家重要期刊上发表文章近 20 篇，其中 7 篇被 EI 或 SCI 检索。

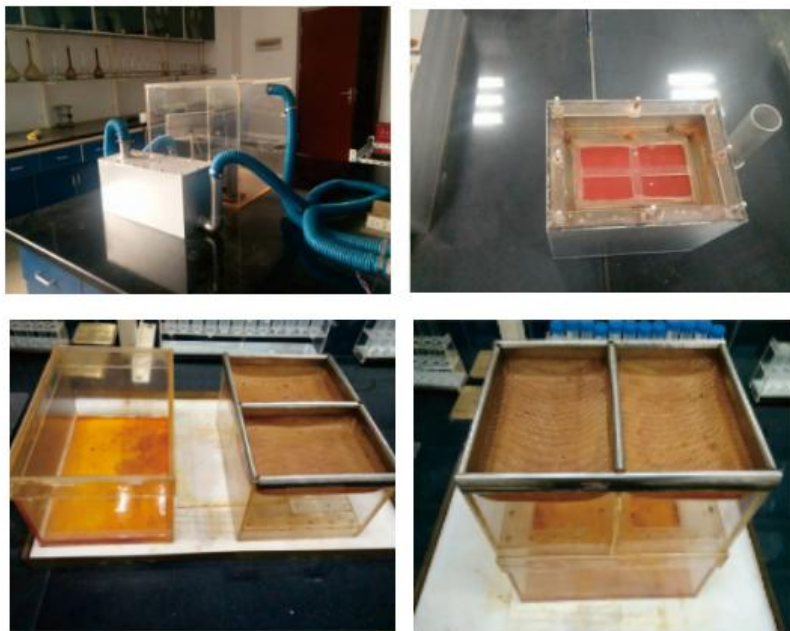
2.工作保障条件（如科研设施、实践场地等情况）

学校专门成立基地管理办公室，负责研究生顶岗实践环节、基地导师培训、相关人员津贴发放等工作，为联合培养提供了组织保障。

学校围绕研究生实践、学习、生活、安全等方面，建立了双向投入的条件保障机制。学校为每位研究生购买意外伤害保险，每年给予基地导师 3000 元/生，基地管理人员 1000 元/生。

开发了集管理人员、导师、研究生共同使用的基地管理信息系统，提高了工作效率。

现代中心自批准建设以来，在省交通运输厅及现代中心管理委员会的正确领导下，搭建了江苏省中小企业交通运输产业公共技术服务平台、国家级博士后科研工作站、研究生培养基地、江苏省高等学校优秀科技创新团队等四大平台。目前，研究基地所占面积已达 6660 平方米，仪器设备价值达 1019.4 元。建有气体实验室，实验场地、基础设施、人员、研究方案等已到位，已购买多参数测定仪、甲醛检测仪、粉尘检测仪、离子测定仪、负离子发生仪、TVOC 检测仪等设备。目前，发动机尾气净化产品已开展中试研究，船舶油污水的净化产品研制工作也已进入小试阶段。



交通节能减排实验室

3.生活保障条件（包括为进站研究生提供生活、交通、通讯等补助及食宿条件等情况）

为了更好的保障企业研究生工作站各项工作的进行，本工作站遵守《江苏省企业研究生工作站进站研究生管理办法》规定，加强研究生学习、研发和安全等日常教育管理。同时，为进站研究生团队提供以下生活保障：提供住宿场所、学习与办公场所，提供办公用的计算机，按照实际在企业研究生工作站学习与工作时间，提供博士研究生生活补助 2000 元/月/人，提供硕士研究生生活补助 1000 元/月/人。

4.研究生进站培养计划和方案（限 800 字以内）

为了保证进站研究生的培养质量，工作站根据《江苏省企业研究生工作站进站研究生管理办法》、中国矿业大学研究生培养的相关规定，对进站研究生进行培养和管理。

（1）根据工作站的情况，结合双方合作协议及研发课题，以及联合培养单位对研究生的培养计划和方案，由相关学科领域负责人会同导师组选拔新能源汽车、车联网、车路协同研究方向的研究生进入工作站，把参与企业技术研发作为提升研究生科研实践能力的重要环节。

（2）进入工作站的研究生，必须在第一学年内在校完成培养计划的全部课程且成绩合格，填写《中国矿业大学研究生工作站进站申请表》，并报研究生工作站办公室备案，并确定研究生到工作站报到时间。

（3）根据研究生校内导师指导方向及研究生个人学习情况，聘请符合条件的企业富有研发经验的技术人员担任研究生校外指导教师。在研究生的培养计划的制定、学术指导、学位论文选题、学位论文撰写和审定等方面进行指导。

（4）在站研究生应虚心向工作站专家学习，充分了解现场工作情况，深入学习水车联网、车路协同等相关专业知识，努力工作，不断充实科研基本功，并严格遵守所在单位的各项规章制度。

（5）研究生进入工作站后，根据工作站的安排，根据企业或联合培养单位的安排，在联合培养导师的指导下熟悉所承担的科研工作。

工作站研究方向：

主要研究方向为交通节能减排，主要涉及车辆节能减排、道路工程节能减排、交通节能减排管理和交通运输碳核算研究这四大方面，致力于进一步完善交通运输节能减排技术服务体系，提升交通运输行业市场转化与经营的意识，加强技术集成和商业模式创

新，促进节能减排、绿色循环技术及方法在交通运输行业的推广应用等。以满足社会需求，解决实际问题为纲，突出应用研究，注重研究成果产业化，促进人才、学科、技术创新能力的提升。

培养方式：

工作站对进站研究生的培养采用理论学习、科学研究与工程实践相结合的方式进行，使进站研究生既掌握基础理论和专业知识，又掌握独立从事科研和解决实际问题的能力。

申请设站单位意见
(盖章)

负责人签字

年 月 日

高校所属院系意见
(盖章)

负责人签字

年 月 日

高校意见
(盖章)

负责人签字

年 月 日